

656.62 (497.11)
(099.5)

СТВО САОБРАЋАЈА
ЗА РЕЧНО БРОДАРСТВО

ПРИВРЕМЕНА УРЕДБА

О

КАПЕТАНИЈАМА ПРИСТАНИШТА

(Ова „Привремена Уредба о капетанијама пристаништа“ објављена је у бр. 57. „Служб. Новина“ 14. марта 1921. године)



ДРЖАВНА ШТАМПАРИЈА
КРАЉЕВИНЕ СРБА, ХРВАТА И СЛОВЕНАЦА
БЕОГРАД 1921.

Уведено у нови инвентар бр. ~~2051/1~~
1 јануара 1942 год.

МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА
ДИРЕКЦИЈА ЗА РЕЧНО БРОДАРСТВО

ПРИВРЕМЕНА УРЕДБА

О

КАПЕТАНИЈАМА ПРИСТАНИШТА

(Ова „Привремена Уредба о капетанијама пристаништа“ објављена је у бр. 57. „Служб. Новина“ 14. марта 1921. године)



ДРЖАВНА ШТАМПАРИЈА
КРАЉЕВИНЕ СРБА, ХРВАТА И СЛОВЕНАЦА
БЕОГРАД 1921.



Ишв. др.
35461

У ИМЕ
ЊЕГОВОГ ВЕЛИЧАНСТВА
ПЕТРА I

ПО МИЛОСТИ БОЖЈОЈ И ВОЉИ НАРОДНОЈ
КРАЉА СРБА, ХРВАТА И СЛОВЕНАЦА
МИ

АЛЕКСАНДАР НАСЛЕДНИК ПРЕСТОЛА

На предлог Нашег Министра Саобраћаја, а по саслушању Нашег Министарског Савета, решили смо и решавамо:

ПРИВРЕМЕНУ УРЕДБУ

О

КАПЕТАНИЈАМА ПРИСТАНИШТА

Карактер и опште дужности.

§ 1.

Све пловне реке и језера у Краљевини Срба, Хрвата и Словенаца подељена су на речне (језерне) срезове.

Капетанија Пристаништа је државна установа, под чији надзор спада сва

речно-бродарска полиција и бродарски саобраћај у њезином срезу. Капетаније Пристаништа подпадају под Министарство Саобраћаја (Дирекцију за Речно Бродарство).

Министар Саобраћаја одређује седиште Капетанија и границе њиховог среза по указаној потреби и буџетској могућности.

§ 2.

Старшина Капетаније зове се капетан пристаништа. Он је указни државни чиновник и бродарско-полицијски орган. У подручном му срезу, он је представник контролне и извршне државне бродарске власти, у границама закона и прописа. Њему је поверено спровођење пловидбене и пристанишне службе, а делокруг му се простире на обалу и на воду у границама његова среза.

§ 3.

Капетанија Пристаништа је дужна благовремено извештавати своју надзорну власт о свему оном, што се тиче бродарства. Она мора водити бригу о сигурности пристаништа, бродова и свих других објеката у њему, као и оних, који пролазе.

Она је дужна старати се, да сви објекти у пристаништу, и пролазни, буду снабдевени прописним сигнаlima. Она је дужна контролисати све објекте као и њихове старешине, да ли путују са прописаним исправама (патентима) и да ли имају допуштења (дозволе) за путовање.

§ 4.

На згради, односно објекту, на коме се налази канцеларија капетаније, мора бити сваког дана истакнута државна застава, а ноћу плава-светиљка.

§ 5.

Капетану се пристаништа додељује према потреби службе помоћно особље.

Полицијска служба.

§ 6.

Капетанији је пристаништа поверена пристанишна и обалска полицијска служба, коју она врши помоћу својих органа.

Друге државне власти, кад имају да врше преглед пловних објеката, известеће о томе капетана пристаништа.

Капетанија је дужна одмах одобрити сваки преглед државних власти, као полицијских, царинских, војних и т. д. и по потреби сама му присуствовати.

§ 7.

Све власти дужне су указивати помоћ Капетанијама Пристаништа, кад је ове затраже.

Наутичка служба.

§ 8.

Капетаније су Пристаништа дужне водити строго рачуна о промени водених путева, и у споразуму са органима Генералне Дирекције Вода обележавати свако место које се покаже за пловидбу опасно. Капетаније ће подносити о овоме извештај Министарству Саобраћаја (Дирекцији за Речно Бродарство).

§ 9.

Капетаније Пристаништа су дужне сваког дана на видном месту истаћи стање воде у пристаништу. У местима где нема пристанишних чиновника, побринуће се Капетаније Пристаништа, да агенције домаћих предузећа то учине.

§ 10.

Капетаније Пристаништа су дужне, да одређују места за штекове, и то на таквом остојању, на коме би сваки брод имао довољно места за пристајање и нужан маневар. Капетаније су дужне одређивати места сваком објекту у пристаништу, старајући се увек о њиховим потребама. За бродове који долазе из иностранства, одређиваће место споразумно са царинском влашћу.

Одређено место несме нико мењати без знања и одобрења Капетаније. Ако капетан пристаништа нађе за сходно промену одређеног места, дужан је старшина објекта безусловно се томе покорити.

Наредбе Капетаније у овоме смислу су извршне. Против њих се могу старешине објекта жалити редовним путем.

§ 11.

Капетани већих пристаништа дужни су поделити пристаниште на више делова, од којих сваки мора бити обележен римским бројем на већој табли, истакнутој на видном месту.

§ 12.

Капетаније Пристаништа су дужне пратити кретање бродова и свих пловних

објеката. Надзиравати сплавове, воденице, купатила и т. д., да ли су правилно везани, да ли имају исправне чамце, те да ли се налазе на одређеним местима, као и бродове, да ли имају средства за спасавање.

§ 13.

Капетаније Пристаништа упућиваће редаре пристаништа, да посведневно обилазе све објекте на истовару, да се истоварени објекти одмах склањају, а спремни за утовар поставе на њихова места; да воде рачуна да не буде више објеката привезано један на други, него што то локалне прилике допуштају. Они су дужни надгледати везивање објеката.

§ 14.

Капетаније Пристаништа ће забранити ложење ватара на отвореним огњиштима објеката у пристаништу. За ложење ватре у сврси дезинфекције мора се тражити одобрење Капетаније Пристаништа.

Сва средства за гашење евентуалног пожара са потребном људском снагом, морају се налазити спремна на лицу места.

За време утовара или истовара експлозива и лако запаљивих предмета, строго је

забрањено пушење на обали и осталим објектима у близини. У тој ће сврси капетан пристаништа одредити надзорника (стражара) на трошак брода.

Објекти, који товаре или су натоварени с овим стварима, морају за све време носити црвену заставу.

У случају пожара, бродолома или других опасности, мора се на позив капетана пристаништа одмах и безусловно свако бродарско лице одазвати и пружити тражену помоћ.

У овим случајевима мора се звонити у знак узбуне на објекту, где је пожар избио, као и на оближњима.

Објекти, на којима је избио пожар, морају се што је брже могуће оделити од осталих.

Ако се која бродарска особа не би хтела одазвати позиву и наређењима капетана пристаништа, Капетаније су овлашћене казнити их.

§ 15.

Капетаније Пристаништа ће се бринути, да сви бродови и остали објекти носе прописане заставе.

Објекти бродарских предузећа Краљевине Срба, Хрвата и Словенаца дужни су носити државну заставу на крми.

На местима, одређеним за државну заставу, несме се носити никаква друга застава или знак.

Сви објекти бродарских предузећа Краљевине Срба Хрвата и Словенаца дужни су у данима свечаности носити државну заставу и на катаркама (спреда) од изласка до заласка сунца.

Ни један брод у пристаништу несме се успротивити истицању своје националне заставе, ако то затражи Капетанија Пристаништа.

§ 16.

Капетаније Пристаништа имају потпомагати царинске, монополске и полицијске органе при њиховом послу на бродовима у пристаништу и обали. У случају неправилности дужне су задржати бродске исправе и забранити одлазак брода.

§ 17.

Капетаније Пристаништа дужне су бринути се, да надлежни одржавају пристаниште и обалу у примерној чистоћи

и старати се, да се спрече злоупотребе, крађе и слично, у чему ће их помагати полицијске власти.

§ 18.

Капетаније Пристаништа водиће рачуна да ли за грађевине, које се подижу на обали, има потребних одобрења.

У случају, да нису испуњени сви предходни услови за подизање ма какве грађевине на обали, извештаваће о томе најближу полицијску власт и Дирекцију за Речно Бродарство.

§ 19.

У случају потребе, да се нечија роба из каквих било разлога мора одстранити с пристаништа, а сопственици робе не буду сагласни с тим, Капетаније су дужне уз суделовање полицијских власти робу одстранити на терет сопственика.

§ 20.

Капетаније Пристаништа имају се бринути, да свака штета, проузрочена на државном иметку и земљишту са стране бродова или њихове посаде буде одмах надокнађена. Изузетак чине само случајеви више силе.

За свако пропуштење, да се држава обештети, одговоран је капетан пристаништа.

§ 21.

Сваки заповедник брода или старешина објекта дужан је пријавити се капетанији пристаништа одмах, а најдуже 12 часова по приспећу и предати бродске исправе на увиђај.

У местима, где постоје агенције бродарских предузећа, могу се заповедници бродова, који одржавају редовни саобраћај, ослободити од личне пријаве.

У том су случају агенти бродарских предузећа обвезни предати Капетанији Пристаништа рапорт о доласку брода са потребним податцима. На сваки се начин морају агенти бродарских предузећа на то писмено обвезати.

Царински прописи нису овим тангирани.

§ 22.

Прописне бродске исправе јесу:

- а) за пароброде:
 - 1.) Патент брода.
 - 2.) Уверење о исправности котлова.
 - 3.) Санитетска дозвола.

- 4.) Бродски дневник.
- 5.) Попис особља посаде, као и исправе о њиховом идентитету.
- б) за тегљенице:
 - 1.) Уверење о способности за пловидбу.
 - 2.) Дневник о раду објекта.
 - 3.) Санитетска дозвола.
 - 4.) Попис особља као и исправе о њиховом идентитету.
- в.) за сплавове: као под а) тачка 3. и 5.

§ 23.

Сви пловни објекти без разлике: бродови, тегљенице (шлепови), дереглије и чамци преко 20 тона носивости морају имати „Дозволу за пловидбу“, коју издаје Министарство Саобраћаја (Дирекција Речног Бродарства). За дереглије и чамце до 20 тона издају споменућу дозволу Капетаније Пристаништа, у чијој области живи сопственик. О овим издатим дозволама слаће Капетанија Пристаништа при закључку свакога месеца Министарству Саобраћаја (Дирекцији Речног Бродарства) извадак из свога регистра.

И све се остале дозволе, издате од Министарства Саобраћаја (Дирекције Речног Бродарства) морају регистровати код

Капетаније Пристаништа, у чијој области живи сопственик објекта.

Дозволе за купатила и воденице дају политичке власти, односно Речно-Инжињерска Звања. Капетани пристаништа одлучују у комисијама места за купатила и воденице, како не би сметали бродарском саобраћају.

Дозволу за рибарење дају оне власти, које су по постојећим законским прописима у дотичним покрајинама зато надлежне.

§ 24.

У случају да бродске исправе не одговарају истинитости, Капетаније ће Пристаништа дати помоћу двају стручњака, а о трошку сопственика, прегледати објекат и испитати спор.

§ 25.

Капетаније Пристаништа ће предати заповеднику приспелог иностраног брода „Пријавницу“, коју ће заповедник на сва питања тачно попунити и својеручно потписати. За товар може се приклопити „Пријавници“ већ унапред спремљена „Товарница робе“; и ова мора бити пот-

писана од старешине објекта. За све наведене податке он је лично одговоран.

Капетанија Пристаништа може проверити истинитост навода.

Подносиоц „Пријавнице“ дужан је таксирати је по постојећим законима, јер важи као званична исправа. Она остаје у архиви капетаније.

§ 26.

Сваки објекат који манипулише изван обележеног пристаништа, сматра се као да то чини у самом пристаништу.

Та се околност мора навести у „Пријавници“.

§ 27.

После испуњења „Пријавнице“ издаће Капетанија Пристаништа заповеднику иностраног објекта „Дозволу за саобраћај са обалом“. То увеће је потврда да је објект извршио све прописне формалности.

Без добивене „Дозволе за саобраћај са обалом“ не сме ни један објекат отпочети истовар или утовар робе, или какав било други саобраћај са обалом, другим објектима или особама. Само путничким бродовима у редовном саобраћају, у ин-

тересу брзог отпремања, није потребно депоновати бродске папире и тражити „Дозволу за саобраћај са обалом“, ако су испуњене царинске формалности. У том је случају агенција бродарских предузећа обвезна дати Капетанији потребне податке.

§ 28.

Заповедници бродова домаћих предузећа дужни су свој долазак у пристаниште пријавити Капетанији Пристаништа с прописаним обрасцем „Товарница робе“ (у књизи по 100 листова са копијама).

§ 29.

Заповедник брода носи одговорност за извршење свих наређења Капетаније, док се брод налази у пристаништу, а нарочито прописа о речно-полицијској и здравственој служби.

У случају, да се ко од посаде успротиви извршењу наредаба, прави неред, изазива свађу и т. д. Капетаније Пристаништа су овлашћене казнити или их предати полицијским властима.

§ 30.

Капетанија Пристаништа задржаће од сваког даљњег путовања оне пловне об-

јекте, који не би имали при прегледу „Сведоцбу о способности за путовање“, која мора бити у прописаном року обновљена. О томе ће Капетанија брзојавно известити Министарство Саобраћаја (Дирекцију за Речно Бродарство) и молити за даља упуства.

Ако је у питању инострани брод, поступаће се исто, у колико то није противно међународним уговорима.

§ 31.

Капетаније Пристаништа ће водити рачуна, да објекти у пристаништу имају у свако доба довољан број посаде за евентуалне маневре.

§ 32.

Без дозволе Капетаније пристаништа строго је забрањено у пристаништу пуцати из топова, пушака и ма ког другог оружја. Исто је тако забрањено бацање ватромета.

Шетње на осветљеним чамцима и свечаности на води и обали у пристаништу или речном срезу, могу се изводити само по одобрењу Капетаније Пристаништа споразумно са политичко-полицијским властима.

§ 33.

Забрањено је бацање смећа (пепела, згуре, остатака) у пристаништу.

§ 34.

Заповедници бродова или вође објеката, који се налазе у пристаништу или за време пута у речном срезу, дужни су известити надлежну Капетанију о сваком случају хаварије, судара, пожара на води, крађе, смрти на броду, убиства, дављења и т. д.

§ 35.

Без дозволе Капетаније Пристаништа несме ни један старешина објекта допустити, да се за његов објекат веже какав било други, који долази из иностранства, изузев случајева опасности. О овом се мора одмах известити Капетанија Пристаништа.

§ 36.

На писмени захтев Капетаније Пристаништа заповедник брода дужан је предати свако лице од свога особља.

На захтев какве власти (преко Капетаније Пристаништа) дужни су заповед-

ници путничких бродова предати и путника са брода.

§ 37.

Капетаније Пристаништа ће се старати, да агенције благовремено објаве на својим таблама евентуална закашњења редовних путничких бродова.

§ 38.

Свака већа и дужа оправка чамаца, воденица, дереглија и т. д. на сувом, мора се пријавити Капетанији Пристаништа.

§ 39.

Ниједан објекат несме кренути из пристаништа, док по обављеним царинским и иним формалностима не добије од Капетаније Пристаништа „Дозволу за одлазак“, коју заповедник брода мора показати на захтев надлежних власти.

Изузетак чине само редовни путнички бродови.

Количина утоварене робе мора се доставити Капетанији Пристаништа.

§ 40.

Ако би објекат и после добивене „Дозволе за одлазак“ остао у пристаништу

из каквих било разлога дуже од 24 сата, дужан је заповедник објекта понова вратити Капетанији Пристаништа бродске папире, где остају до пред полазак. Ако продужење боравка пређе три дана, мора се издати нова „Дозвола за одлазак“.

§ 41.

По Међународном Праву страни трговачки бродови подређени су суду оне државе, у чијим се водама налазе, и то не само за прекршаје и злочине почињене од бродарског особља и путника на копну, него и за прекршаје и злочине, који се догоди на броду за време боравка у територијалним водама. Обичај је да се прекршаји и злочини, почињени на иностраном броду, препуштају на решење конзулатима или заповедницима њихових ратних бродова, ако се у пристаништу налазе; но од тога се обичаја одустаје, ако ови прекршаји и злочини тангирају интересе државе чији је териториј, или њене држављане; или, ако конзулат или заповедник брода замоли посредовање наших државних власти. Разуме се, да надлештва државе, чији је териториј, имају права у оваквим случајевима пре-

узети све потребне кораке, па и преметачину брода.

О предстојећем истраживању имају да обавесте конзула дотичне државе, чији је брод, — или заповедника ратног брода исте државе, ако се случајно у луци налази, — да ови могу предузети кораке, које сматрају за своју дужност.

У смислу овога прописа Међународног Права, поступиће и Капетаније Пристаништа.

Прописи у случају хаварија и несрећа.

§ 42.

О свима хаваријама, почињеним у срезу једне Капетаније, мора она бити одмах најкраћим путем обавештена. Писмена пријава јој се мора предати најдуже у року од 24 сата.

Капетанија је дужна одмах и на лицу места протоколарно испитати догађај и поднети свој реферат са ситуационом скицом Министарству Саобраћаја (Дирекцији Речног Бродарства).

У случају кривице до особља објекта, морају се протоколарно саслушати кри-

вци и сведоци, те саслушања приложити уз свој реферат и протокол хаварије.

§ 43.

У случају већих хаварија, Капетанија је дужна одмах на месту где се хаварија збила, упутити према потреби сваки пловни објекат, који се тада буде налазио у подручном срезу ради спасавања путника, посаде, робе и хаварираног објекта.

Заповедници свих објеката дужни су се одмах и безусловно одазвати овакој наредби Капетаније, без обзира на њихову заставу и задатак службе.

У случају, да Капетанија у свом срезу не буде имала згодних пловних објеката зато, потражиће најбржим путем од суседне Капетаније, бродарске агенције или дирекције, да се одмах упути на лице места пароброд за спасавање.

§ 44.

За време спасавања путника, посаде, робе и објеката у срезу Капетаније мора присуствовати капетан пристаништа или његов заменик.

§ 45.

Сви потопљени објекти морају бити обележени пловцима одмах по часу потонућа. О овоме мора нарочито водити рачуна капетанија. За време ноћи ова се места морају обележити прописним сигнаlima.

Не буде ли старешина потопљеног објекта обележио његово место пловком и благовремено обавестио надлежну Капетанију о случају потапљања, Капетанија је дужна узети га на одговор и оптужити га; у сваком случају одмах извршити обележавање места и поднети извештај Министарству Саобраћаја (Дирекцији Речног Бродарства).

§ 46.

У случају да се који објекат насуче, Капетанија Присланишта је дужна по добивеном извештају или приватном сазнању одмах издејствовати и упутити му помоћ.

§ 47.

У случају да какав потопљени објекат смета редовној пловидби, Капетаније Пристаништа ће надлежним путем издеј-

ствовати средства, да се сметње уклоне и пловидба обезбеди.

Јурисдикција Капетаније Пристаништа.

§ 48.

Неизвршење прописа ове Уредбе од стране појединаца казниће се новчано од 50—300. динара. Казна ће се изрицати у корист државне касе.

Казне ће изрицати капетан пристаништа.

Против пресуде капетана пристаништа има места жалби Господину Министру Саобраћаја. Рок за жалбу је 15 дана.

Решење Министра Саобраћаја донето по жалби извршно је.

У колико капетан пристаништа извршне пресуде не би могао извршити, слаће их полициским властима на извршење.

Капетан пристаништа издаваће пресуду написмено са образложењем.

§ 49.

У случају спорова о оштини при судару, хаварији и насукану објеката међу приватним бродарским лицима или предузећима надлежна власт за расправу и

пресуду до вредности до 3000 динара, је једино Капетанија Пристаништа.

Жалбу против пресуда Капетаније, лица или предузећа могу подносити у року од 15 дана Министарству Саобраћаја (Дирекцији Речног Бродарства) преко Капетаније Пристаништа.

Преко ове вредности надлежност пресуде прелази на редован спор код грађанског суда, кому ће се уступити на тражење сва односна акта.

§ 50.

Ако спорне странке траже стручну комисију (експертизу), то је морају молити писмено преко Капетаније Пристаништа. У ову се комисију одређују капетан пристаништа, један бродски капетан, један машински стручњак и један грађевински инжењер.

Сваком члану комисије дужна је осуђена страна платити дневницу и путне трошкове.

§ 51.

На писмено тражење које судске власти за забрану товара или задржавање објекта, Капетанија ће Пристаништа по проверењу тражења поступити, али о томе одмах извести Министарство

Саобраћаја (Дирекцију Речног Бродарства).

§ 52.

За све преступе и злочине, који се извиђају и кажњавају по службеној дужности, предају се у надлежност полицијским и судским властима.

Санитетски прописи.

§ 53.

Капетаније Пристаништа су дужне да воде бригу о здравственом стању у своме срезу, у смислу прописа речно-здравствене службе.

§ 54.

У случају епидемије у земљи или иностранству, Капетаније Пристаништа ће се придржавати прописа (наредаба) Министарства Народног Здравља и Месних Физиката.

Бродови и објекти, који долазе из заражених крајева морају носити жуту заставу и несмеју пристати у пристаниште, док се не изврши санитетски преглед. Капетаније Пристаништа ће се старати, да наредбе лекара буду извршиване.

§ 55.

Капетанија ће се Пристаништа старати, да рибе, месо, воће не буде уношено у пристаниште пре лекарског прегледа, ако је овај потребан.

Марва мора бити прегледана од марвеног лекара.

§ 56.

Приликом преноса лешева на бродовима Капетаније Пристаништа ће се старати да транспорти буду снабдевени прописаним санитетским исправама.

§ 57.

Сваки случај избацавања леша из воде, Капетанија Пристаништа пријавиће најближој општинској или полицијској власти.

Поступак приликом путовања чланова Краљевског Дома и Достојанственика.

§ 58.

Када путује који члан Краљевског Дома, Капетан Пристаништа је дужан лично дочекати брод, по потреби пријавити се и поздравити. У оваквим приликама он и подручно му особље морају бити у

свечаном службеном оделу. Понтони и пристаниште морају бити у највећем реду и чистоћи, а онамо се несме нико припустити сем званичних или нарочито одређених лица. Ако би потреба захтевала, мора капетан пристаништа бити спреман и да бродом отпутује.

§ 59.

Приликом доласка или проласка високих државних достојанственика, Министара и претпостављених виших старешина, капетан пристаништа или, у случају препреке, његов заменик, дужан је поздравити их на броду, а старешинама поднети извештај о стању у речном срезу.

§ 60.

Пограничне Капетаније Пристаништа дужне су брзојавно обавестити Дирекцију за Речно Бродарство и суседну Капетанију, када у §§ 58 и 59 наведене личности прелазе на нашу територију.

Поступак с бродовима ратне морнарице.

§ 61.

Капетанија Пристаништа је дужна, на појаву ратног брода у пристаништу, одмах му одредити нарочито место ради

његове сигурности и да не би сметао трговачком послу. Она ће му послати извештај о водостају у пристаништу.

§ 62.

После датих обавештења иностраном ратном броду, ако дође у пристаниште, дужан је капетан пристаништа затражити од заповедника ратног брода: име брода, број посаде и топова, чин и име заповедника, број евентуалних путника, о полазном пристаништу, о бављењу у пристаништу и циљу пута. Ове ће податке Капетанија Пристаништа брзојавно доставити: 1) Министарству Саобраћаја (Дирекцији Речног Бродарства), 2) Министарству Војном и Морнарице, 3) Министарству Иностраних Дела и 4) Месној или полицијској власти.

§ 63.

Осим у § 62. поменутих података, Капетанија Пристаништа несме тражити никаквих исправа од ратног брода сем уверења о здравственом стању, које се има пред полазак вратити.

§ 64.

Ако би посада ратног брода починила какав преступ или изгред у пристаништу, Капетанија ће Пристаништа то одмах

доставити заповеднику ратног брода и Месној Војној Команди.

§ 65.

О одласку иностраног ратног брода из пристаништа мора Капетанија Пристаништа брзојавно извести сва у § 62. споменута надлештва с ознаком правца у ком је брод отпутовао.

О рапортима и вођењу регистара.

§ 66.

Капетаније Пристаништа морају водити деловодни протокол и држати уредно своју архиву. О изреченим казнама мора се водити „казнени регистар“ са свим потребним рубрикама.

§ 67.

На крају свакога месеца дужне су Капетаније Пристаништа послати све новчане своте, сабране на основу закона о пристанишним таксама, казнама и т. д. Министарству Саобраћаја (Дирекцији Речног Бродарства) уз детаљан извештај.

§ 68.

Капетанија Пристаништа мора водити регистар свих објеката, чији сопственици станују у подручју капетанијиног среза.

§ 69.

Капетаније Пристаништа су дужне водити по Дирекцији за Речно Бродарство прописане дневнике, рапорте и друго, који се односе на контролу саобраћаја и вођење статистике.

Прелазна наређења.

§ 70.

Министарство Саобраћаја (Дирекција Речног Бродарства) прописане какву униформу имају носити капетани пристаништа.

§ 71.

Ова Привремена Уредба ступа на снагу, пошто је потпише Краљ и објави се у „Службеним Новинама“.

16. фебруара 1921. год.
у Београду.

АЛЕКСАНДАР, с. р.

Министар Саобраћаја,
Ј. П. Јовановић, с. р.

Председник Министарског Савета,
Министар Иностраних Дела,
Ник. П. Пашић, с. р.

Министар Припреме
за Уставотворну Скупштину,
М. Н. Трифковић, с. р.

Министар Унутрашњих Дела и
Заступник Министра Грађевина,

М. Драшковић, с. р.

Заступник Министра Финансија,

Министар Унутрашњих Дела,

М. Драшковић, с. р.

Министар Саобраћаја,

Ј. П. Јовановић, с. р.

Министар Просвете,

Св. Прибићевић, с. р.

Министар Правде,

М. Буричић, с. р.

Министар Пољопривреде и Воде и

Заступник Министра Вера,

Д-р В. Јанковић, с. р.

Министар Шума и Руда,

Д-р Х. Кризман, с. р.

Министар Војни и Морнарице,

Бенерал,

Бранко Јовановић, с. р.

Министар Пошта и Телеграфа и

Заступник Министра Нар. Здравља,

Д-р Славко Милетић, с. р.

Министар Трговине и Индустије,

Д-р В. Куковец, с. р.

Министар за Аграрну Реформу,

Никола Узуновић, с. р.

Министар за Социјалну Политику и

Заступник

Министра Исхране и Обнове Земље,

Д-р М. Јовановић, с. р.

